

# Cuidados e Manutenção

Este é um equipamento de alta precisão, com mecanismo extremamente sensível. Por exemplo, a superfície dos bocais dos cabeçotes, local de descarga da tinta, pode ser afetada por poeira ou resíduos de papel, o que pode comprometer a qualidade da impressão. Visando utilizar este equipamento da melhor forma possível, recomendamos atentar aos cuidados apresentados abaixo e realizar a manutenção diária.

## Precauções de Manutenção



- Este equipamento inclui componentes que devem ser substituídos periodicamente. Portanto, recomendamos a celebração de um contrato de manutenção. Realize a manutenção regularmente e substitua os itens consumíveis para evitar defeitos de qualidade e acidentes.



- Limpe regularmente. Com o uso prolongado do equipamento, sujeira e poeira se acumulam nos componentes elétricos. Isso leva ao risco de falha, choque elétrico ou incêndio devido à fuga de corrente.
- Não limpe o aparelho por meio de sopro, ou seja, evite o uso de sopradores de ar. Isso pode resultar em falha do equipamento, choque elétrico ou incêndio se a sujeira ou poeira presente no ar entrar nos componentes elétricos. Limpe o equipamento com um pano macio embebido em detergente neutro diluído e bem torcido. Um aspirador de pó também pode ser usado para a limpeza.



- Certifique-se de que nenhum líquido entre na máquina. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio.



- Se a máquina estiver muito suja, limpe-a com um pano macio embebido em detergente neutro diluído e bem torcido.



- Preste muita atenção à ventilação e certifique-se de usar óculos de proteção, luvas e máscara ao manusear a tinta, líquido de manutenção, tinta residual ou outras soluções utilizadas com esta máquina. A tinta vazada pode aderir à pele ou entrar em contato com os olhos ou a boca.



- Nunca toque a superfície do bico do cabeçote de impressão. Não permita que água ou álcool entrem em contato com a superfície do bico do cabeçote de impressão. Isso aumentará o risco de falha da máquina ou falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).
- Não use cotonetes para limpar ao redor do cabeçote ou do carro.. As fibras dos cotonetes podem grudar na superfície do bico do cabeçote e causar falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).
- Não deixe tinta ou líquido de manutenção espirrar nas tampas. Os respingos de tinta ou líquido de manutenção podem danificar ou deformar a tampa.
- Não utilize gasolina, tiner ou quaisquer outros agentes químicos que sejam do tipo abrasivo. O uso desses produtos químicos pode danificar ou deformar as peças.
- Não mova o carro com as mãos. Para mover o carro, use a função "Carriage Out" no menu.

# Execução da manutenção

A manutenção deve ser realizada periodicamente ou de acordo com a frequência de uso da máquina para manter a precisão da impressão e garantir seu uso prolongado.

Este é um equipamento de precisão com mecanismos extremamente sensíveis. Em particular, a superfície dos bicos do cabeçote de impressão de onde sai a tinta pode ser afetada mesmo por pequenas quantidades de poeira ou resíduos de papel, impedindo que os resultados de impressão ideais sejam alcançados.

Para manter o equipamento em boas condições, recomendamos a seguinte manutenção de rotina.

## Visão geral dos menus de manutenção

Periodicidade	Item
Diariamente depois do trabalho	Limpeza do limpador e da tampa
	Limpeza da lâmina do limpador
	Limpeza do protetor de tinta do limpador
	Limpeza da parte inferior do carro
	Limpeza dos sensores de mídia
	Limpeza dos suportes de mídia
	Limpeza dos sensores de atolamento
Semanalmente depois do trabalho	Limpeza da placa
	Limpeza da superfície externa do equipamento
	Tanque de Tinta Residual
	Limpeza do canal de drenagem de tinta residual
Semanalmente antes do trabalho	Manutenção da tinta
Se não for usada por mais de uma semana	Preparação da máquina para períodos prolongados sem uso
Substituição ou limpeza se estiver sujo	Substituição dos filtros da caixa de ventilação
	Substituição do conjunto de almofadas CP
	Substituição dos roletes de pressão

## Visão geral dos menus de manutenção

Para encomendar itens consumíveis de reposição, entre em contato com seu revendedor local ou com nossa assistência técnica. Para mais informações sobre os itens consumíveis, consulte nosso site (<https://mimaki.com/supply/inkjet.html>).



- Evite armazenar este produto em locais acessíveis a crianças.



- Utilize o líquido de manutenção designado para a máquina.

# Manutenção de Rotina

## Manutenção da tinta

Agite a tinta regularmente antes de usar. Caso contrário, pode haver uma redução na qualidade devido à sedimentação da tinta. A frequência com que a tinta precisa ser agitada depende do tipo e da cor.

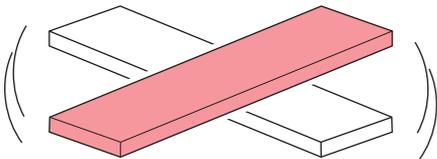
A tinta deve ser agitada com a frequência descrita abaixo. As instruções para agitar a tinta podem ser encontradas em "Inserindo Cartuchos de Tinta".

Tinta branca:

- Depois que a máquina estiver ligada por 24 horas
- Se "Shake white cartridge" for exibido como uma mensagem de aviso após a máquina ter sido ligada.

Outras cores:

- Uma vez por semana, sempre antes do trabalho



- Não remova o cartucho de tinta se o visor exibir "CIRCULATION" ou se o LED piscar.

## Limpeza do limpador e da tampa

Usar um limpador sujo, com tinta seca ou poeira, pode fazer com que o mesmo entre em contato com a superfície do bico ou causar problemas na aspiração de tinta que resultem em falha de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).



- Limpador: Limpa a tinta aderida à superfície do bico do cabeçote de impressão.
- Tampa: Evita que a superfície do bico do cabeçote de impressão seque.



- Substitua os limpadores por novos se estiverem deformados ou se a tinta aderida a eles não puder ser removida. Substitua também o limpador quando um aviso for exibido (ver P.4-15 [Substituição dos limpadores]).
- Tenha cuidado para não deixar nenhum fragmento do cotonete de limpeza na máquina durante a limpeza. Esses fragmentos aumentam o risco de falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

1

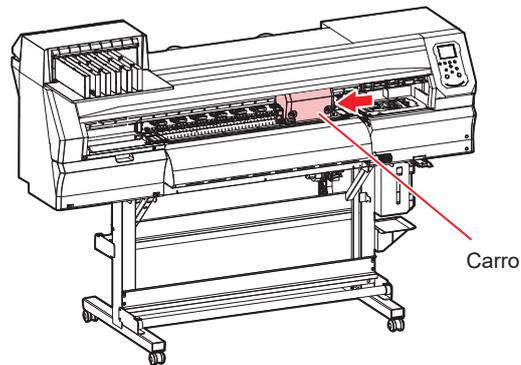
Com a tela no modo local, selecione [MENU] > [MAINTENANCE] e pressione o botão [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

2

Selecione [STATION MAINT.] > [CARRIAGE OUT] > [STATION MAINT.] e pressione o botão [ENTER].

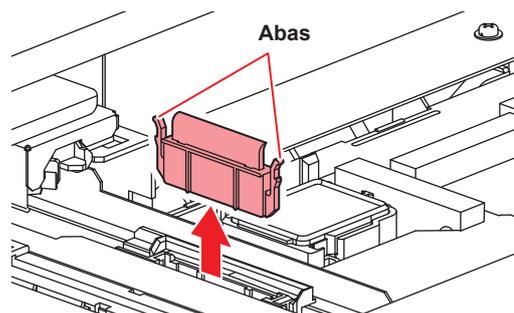
- O carro será movido sobre a placa.



3

### Remova o limpador.

- Remova o limpador segurando as abas laterais em ambas as extremidades.



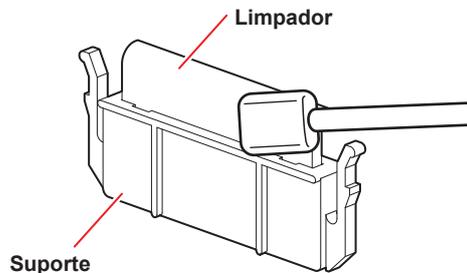
4

### Limpe o limpador e o suporte.

- Limpe os resíduos de tinta e a poeira com um cotonete de limpeza ou uma pinça umedecida com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.



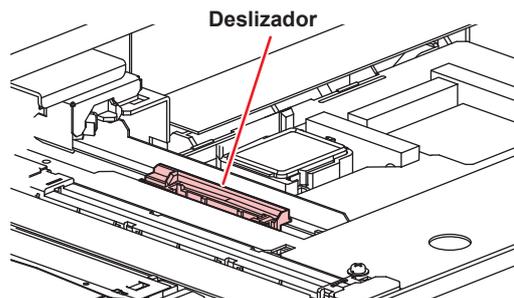
- Caso use as pinças, tome cuidado para não danificar o limpador.



5

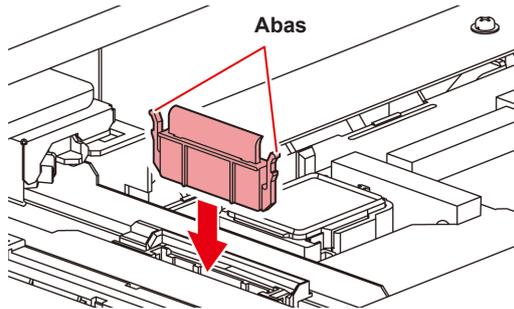
### Limpe o deslizador do limpador.

- Limpe a tinta ou poeira aderida com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.



**6****Retorne o limpador à sua posição original.**

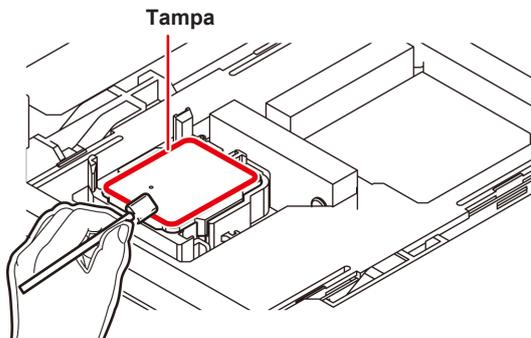
- Segure o limpador em ambas as extremidades pelas abas laterais e empurre-o para dentro.

**7****Limpe a borracha da tampa.**

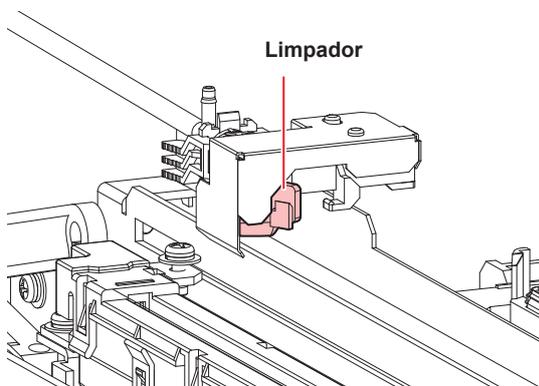
- Limpe os resíduos de tinta e a poeira com um cotonete de limpeza ou uma pinça umedecida com líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.



- Caso use as pinças, tome cuidado para não danificar o limpador.
- Se resíduos de tinta seca aderirem à borracha da tampa, isso pode causar falhas na limpeza.

**8****Após a limpeza, pressione a tecla [ENTER].****Limpeza da lâmina do limpador**

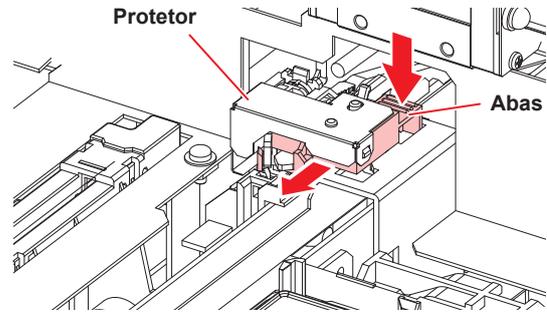
Limpe os resíduos de tinta e a poeira com um cotonete de limpeza ou uma pinça umedecida com líquido de manutenção.



Ao limpar a unidade do limpador, remova a parte inferior do protetor de tinta. Pressione as abas e puxe-as para frente para remover.



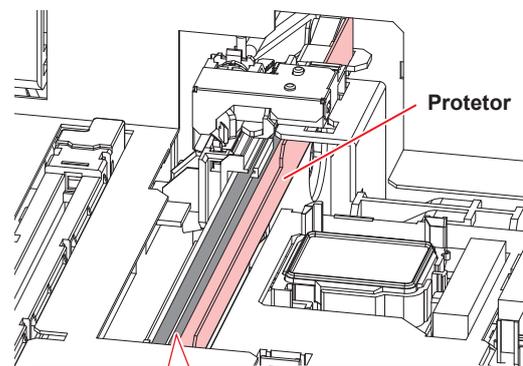
- Tenha cuidado para não puxar o tubo para fora.

**Limpeza do protetor de tinta do limpador**

Limpe qualquer resíduo de tinta ou poeira aderida com um cotonete ou uma pinça.



- A área cinza na ilustração está coberta de graxa. Limpe com cuidado para não removê-la.



A área cinza está coberta de graxa; cuidado para não danificar.

**Limpeza da parte inferior do carro**

A parte inferior do carro fica revestida com a tinta removida pelo limpador. Continuar a usar a parte inferior do carro suja vai esfregar tinta seca e poeira grudada na mídia, prejudicando a impressão. O cabeçote de impressão conta com um mecanismo extremamente sensível.

Tenha muito cuidado ao manuseá-lo.



- Tenha cuidado para não deixar nenhum fragmento do cotonete de limpeza na máquina durante a limpeza. Esses fragmentos aumentam o risco de falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).
- Jamais fricção os bicos do cabeçote.

**1**

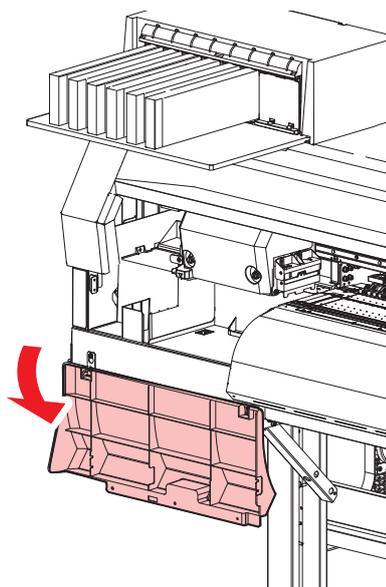
Com a tela no modo local, selecione [MENU] > [MAINTENANCE] e pressione o botão [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

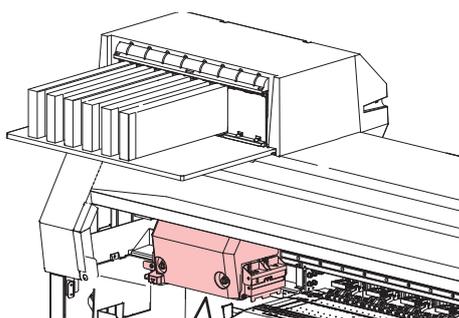
**2**

Selecione [STATION MAINT.] > [CARRIAGE OUT] > [HEAD MAINT.] e pressione o botão [ENTER].

- O carro passa para a posição de manutenção.

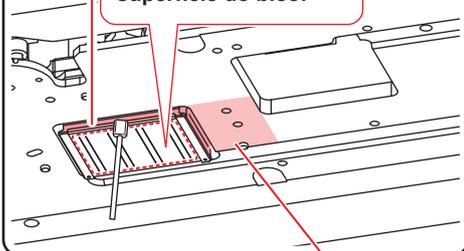
**3****Abra a tampa de manutenção.****4****Limpe qualquer resíduo de tinta nas laterais do cabeçote e na parte inferior do carro.**

- Limpe a tinta, poeira e resíduos de tinta seca com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção para não deixar nenhum resíduo.

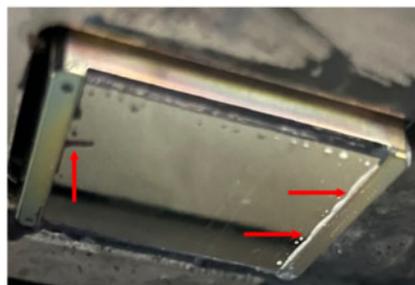


Limpe a extremidade do cabeçote e a borda da placa de proteção (as áreas indicadas em vermelho).

Nunca toque na superfície do bico!



Limpe com um cotonete de limpeza, pinça ou pano.



Limpe a tinta acumulada e outras substâncias nas bordas da placa de proteção. (Setas em vermelho)

- Jamais friccione os bicos.

**5****Após a limpeza, pressione a tecla [ENTER].****6****Feche a tampa de manutenção e pressione [ENTER].**

- Após a inicialização, a máquina retorna ao modo local.

### Limpeza da NCU

A NCU usa um sensor para monitorar as gotas de tinta ejetadas dos bicos do cabeçote de impressão. Continuar a usar a NCU suja pode impedir que a função de verificação dos bicos funcione corretamente.



- Tenha cuidado para não deixar nenhum fragmento do cotonete de limpeza na máquina durante a limpeza. Esses fragmentos aumentam o risco de falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

**1****Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU] > [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].**

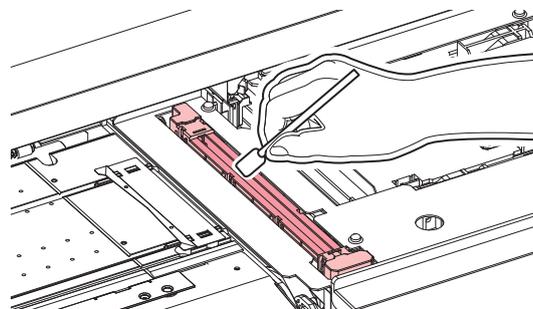
- O menu de Manutenção será exibido.

**2****Selecione [Station Maint.] > [Carriage Out] > [Station Maint.] e pressione [ENTER].**

- O carro será movido sobre a placa.

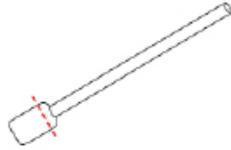
**3****Limpe a NCU.**

- Limpe a tinta e a poeira com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.





- Insira o cotonete de limpeza até a linha mostrada na figura.

**4**

Após a limpeza, pressione a tecla [ENTER].

### Limpeza do canal de drenagem de tinta residual

Para evitar o entupimento da tinta devido à coagulação da tinta no canal de drenagem de resíduos de tinta, limpe o canal de drenagem regularmente (cerca de uma vez por semana).

**1**

Com a tela no modo local, selecione [MENU] > [MAINTENANCE] e pressione o botão [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

**2**

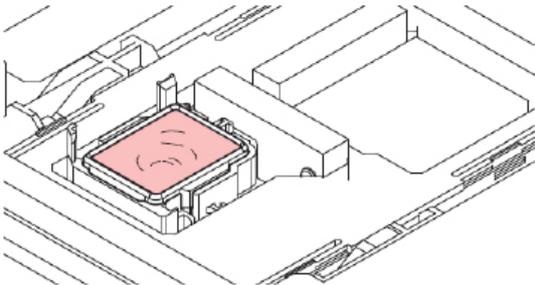
Selecione [STATION MAINT.] > [PUMP TUBE CLEANING] e pressione o botão [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.

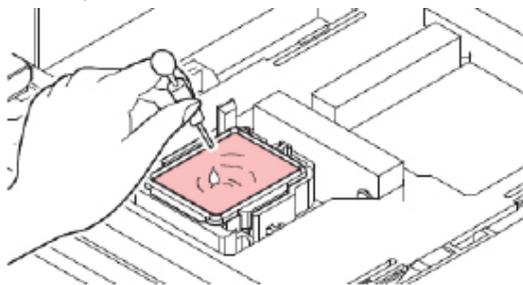
**3**

Pressione [ENTER].

- A tampa é enchida com líquido de manutenção (se o cartucho de líquido de manutenção for usado).
- Verifique se a tampa está cheia de líquido de manutenção.
- Pressionar a tecla [FUNC2] permite o enchimento adicional com líquido de manutenção.



- Se o cartucho com o líquido de limpeza for utilizado, aspire o líquido com uma seringa e encha a tampa. Encha até o limite de transbordamento.

**4**

Pressione [ENTER].

- A lavagem do tubo da bomba (canal de saída de tinta sob a tampa) é iniciada.

### Limpeza do canal de drenagem de tinta residual

**1**

Com a tela no modo local, selecione [MENU] > [MAINTENANCE] e pressione o botão [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

**2**

Selecione [STATION MAINT.] > [NOZZLE WASH], e pressione [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.

**3**

Limpe o limpador e o suporte e pressione [ENTER].

- P.1-3 [Limpeza do limpador e da tampa]

**4**

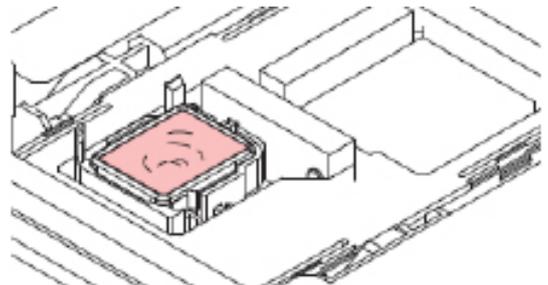
Limpe a borracha da tampa e pressione [ENTER].

- P.1-3 [Limpeza do limpador e da tampa]
- Nesta etapa, a limpeza do canal ocorre automaticamente.

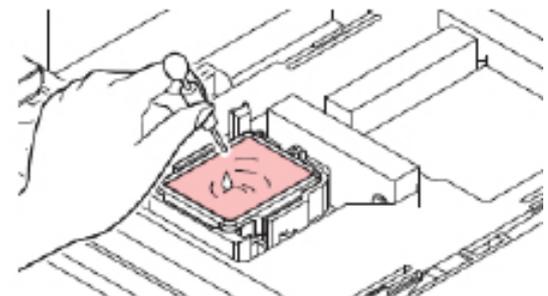
**5**

Pressione [ENTER].

- O carro se move sobre a placa e a tampa é enchida com líquido de manutenção (se o cartucho de líquido de manutenção for usado)
- Verifique se a tampa está cheia de líquido de manutenção.
- Pressionar a tecla [FUNC2] permite o enchimento adicional com líquido de manutenção.



- Se o cartucho com o líquido de limpeza for utilizado, aspire o líquido com uma seringa e encha a tampa. Encha até o limite de transbordamento.

**6**

Defina o tempo de saída e pressione [ENTER].

- **Valor de ajuste:** 1-99 (em incrementos de 1 minuto)
- Os bicos serão lavados. A máquina aspira o fluido de manutenção para fora da tampa.
- A limpeza ocorre automaticamente após a lavagem dos bicos.



- Se o entupimento dos bicos não for resolvido mesmo depois de usar esta função várias vezes, entre em contato com seu revendedor ou escritório de vendas (assistência técnica).

## Preparação da máquina para períodos prolongados sem uso

Antes de deixar a máquina sem uso por uma semana ou mais, use a função de limpeza pré-armazenamento, que limpa os bicos do cabeçote e o canal de drenagem de tinta.

Caso deixe a máquina sem uso por mais de dois dias (independentemente da temperatura ambiente), certifique-se de limpar a "borda da tampa", o "limpador" e a "parte inferior do carro" antes de voltar a usar.



- Se a mensagem de aviso "Check waste ink" for exibida, verifique o tanque de tinta residual. P.4-18 [Mensagem de verificação da tinta residual]

### Ferramentas necessárias para limpeza

Verifique se a mensagem [Near End] ou [Ink End] é exibida.

- O líquido de manutenção e a tinta são aspirados durante o processo de lavagem. A lavagem não é possível se ocorrer um erro durante este processo. Adicione tinta nova.

#### 1 Com a tela no modo local, selecione [MENU] > [MAINTENANCE] e pressione o botão [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

#### 2 Selecione [STATION MAINT.] > [CUSTODY WASH] e pressione [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.

#### 3 Limpe o limpador e o suporte e pressione [ENTER].

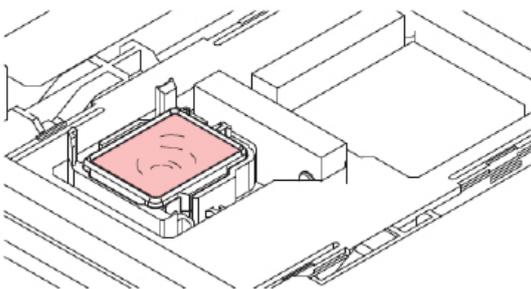
- P.1-3 [Limpeza do limpador e da tampa]

#### 4 Limpe a borracha da tampa e pressione [ENTER].

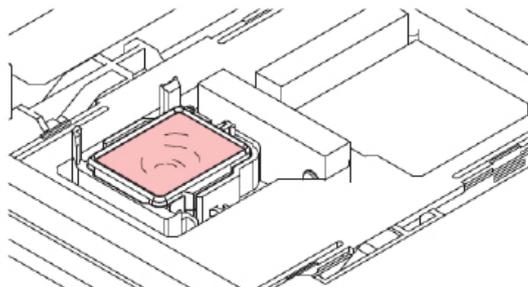
- P.1-3 [Limpeza do limpador e da tampa]
- Nesta etapa, a limpeza do canal ocorre automaticamente.

#### 5 Pressione [ENTER].

- O carro se move sobre a placa e a tampa é enchida com líquido de manutenção (se o cartucho de líquido de manutenção for usado)
- Verifique se a tampa está cheia de líquido de manutenção.
- Pressionar a tecla [FUNC2] permite o enchimento adicional com líquido de manutenção.



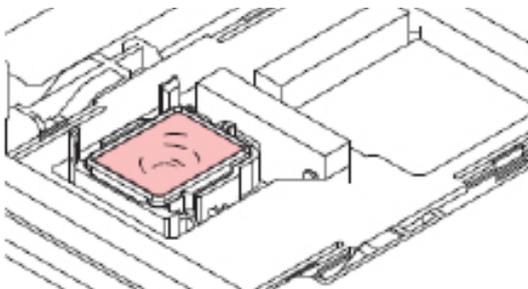
- Se o cartucho com o líquido de limpeza for utilizado, aspire o líquido com uma seringa e encha a tampa. Encha até o limite de transbordamento.



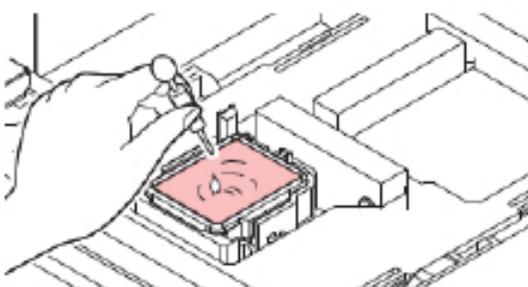
### 6

#### Defina o tempo de saída e pressione [ENTER].

- **Valor de ajuste:** 1-99 (em incrementos de 1 minuto)
- Os bicos serão lavados. A máquina aspira o fluido de manutenção para fora da tampa.
- A limpeza ocorre automaticamente após a lavagem dos bicos e, em seguida, a tampa é enchida com líquido de manutenção.
- Verifique se a tampa está cheia de líquido de manutenção.
- Pressionar a tecla [FUNC2] permite o enchimento adicional com líquido de manutenção.



- Se o cartucho com o líquido de limpeza for utilizado, aspire o líquido com uma seringa e encha a tampa. Encha até o limite de transbordamento.



### 7

#### Pressione [ENTER].

- A lavagem do tubo da bomba (canal de saída de tinta sob a tampa) é iniciada.
- Não desligue o interruptor principal. Isso desabilitará a função de manutenção automática (incluindo a função de prevenção de entupimento do bico e a função de limpeza do canal de descarga de tinta). Isso aumenta o risco de falhas de ejeção (como obstrução ou deflexão do bico).
- Não deixe mídia carregada na placa. Isso pode causar irregularidades ou ondulações na mídia.

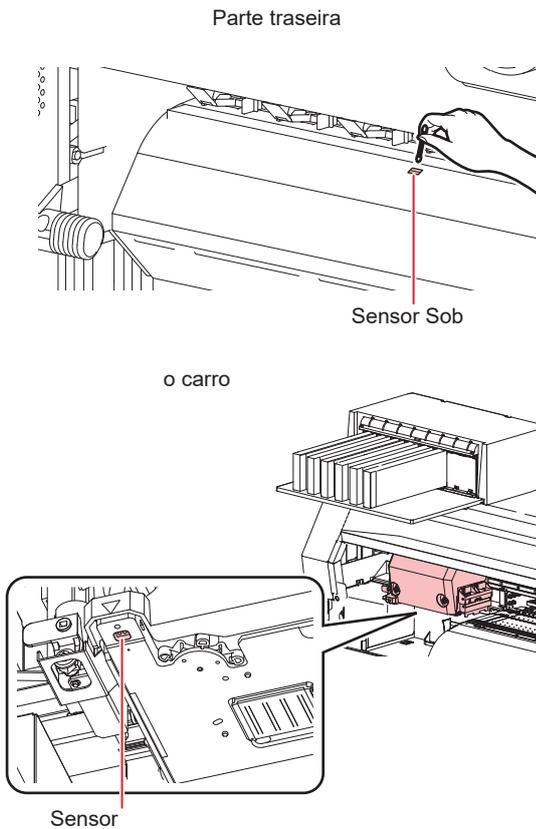




- Se a mensagem de aviso “Check waste ink” for exibida, verifique o tanque de tinta residual. (P.4-18 [Mensagem de verificação da tinta residual])
- Quando a máquina não estiver em uso, levante a alavanca de fixação para separar os roletes de pressão dos roletes de alimentação. Deixar os roletes de pressão na posição abaixada por um longo período de tempo pode fazer com que os roletes de pressão fiquem deformados. A deformação dos roletes de pressão pode impedir que a mídia seja alimentada corretamente.

## Limpeza dos sensores de mídia

Os sensores de mídia estão localizados na tampa traseira e na parte inferior do carro. A mídia não poderá ser detectada corretamente se houver acúmulo de poeira ou detritos nos sensores. Remova quaisquer detritos utilizando cotonetes ou um pano macio. Antes de limpar o sensor na parte inferior do carro, mova o carro para a posição de manutenção.



- Evite tocar na lâmina do cortador perto do sensor de mídia. A ponta afiada do cortador pode causar ferimento.



- Nunca use solventes para limpar os sensores.



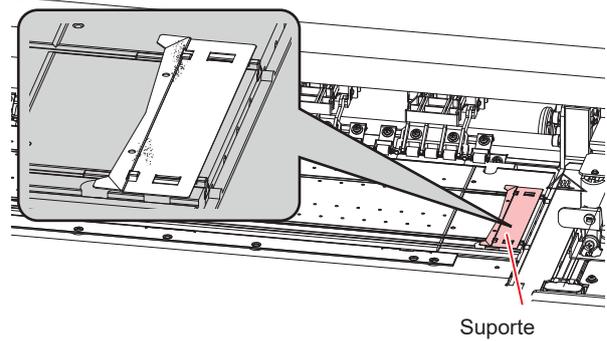
- Se a máquina estiver muito suja, limpe-a com um pano macio embebido em detergente neutro diluído e bem torcido.

## Limpeza dos suportes de mídia



- Desligue a fonte de alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de realizar a manutenção.

Continuar a usar a placa suja impedirá a alimentação adequada da mídia. Isso também fará com que a tinta seca e a poeira grudada ocasionem atrito na superfície do bico do cabeçote e causem falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

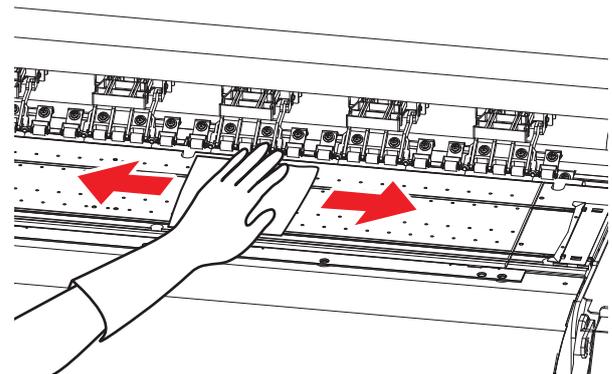


## Limpeza da placa



- Desligue a fonte de alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de realizar a manutenção.

Continuar a usar a placa suja impedirá a alimentação adequada da mídia. Também fará com que a tinta seca e o pó grudado sejam friccionados contra a superfície do bico do cabeçote e causem falhas de ejeção (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).



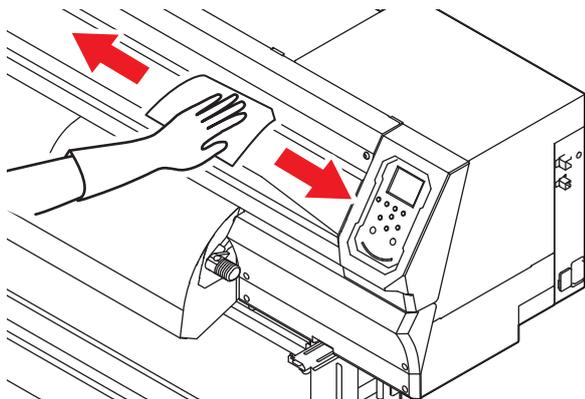
- Certifique-se de que nenhum líquido entre na máquina. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio.



- Se a máquina estiver muito suja, limpe-a com um pano macio embebido em detergente neutro diluído e bem torcido.
- Aguarde até que o cilindro tenha esfriado o suficiente antes de limpá-lo.
- É mais provável que os detritos se acumulem nas ranhuras onde o suporte de mídia desliza e a mídia é cortada. Tome cuidado ao remover os resíduos desse local.

## Limpeza da superfície externa do equipamento

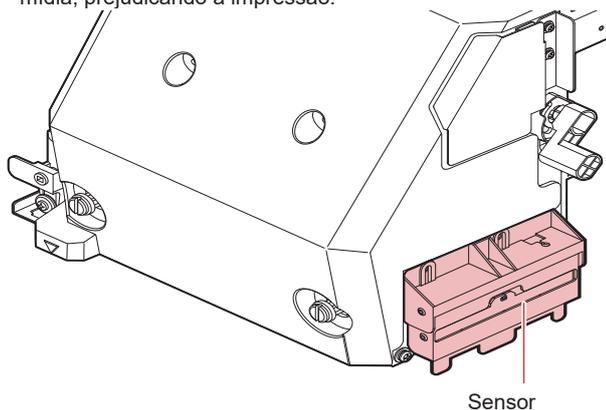
Quando as superfícies externas da máquina estiverem sujas, limpe-as com um pano macio umedecido com detergente neutro diluído em água e bem torcido.



- Não permita a entrada de líquidos na máquina. Caso contrário, podem ocorrer falhas, choques elétricos ou incêndios.

## Limpeza dos sensores de atolamento

O sensor de mídia está localizado na lateral do carro. Continuar a usar o sensor sujo vai esfregar tinta seca e poeira grudada na mídia, prejudicando a impressão.



## Substituição Consumíveis

Para encomendar itens consumíveis de reposição, entre em contato com seu revendedor local ou com nossa assistência técnica. Para mais informações sobre os itens consumíveis, consulte nosso site. <https://mimaki.com/supply/inkjet.html>

### Restauração do valor de ajuste

Quando uma mensagem de aviso [Replace Wiper] for exibida, o limpador deverá ser substituído por um novo. Também nesse momento, limpe a tinta aderida à parte inferior do deslizador.

**重要!**

- Depois que um aviso de substituição do limpador for exibido, confirme se a borda superior do filme do limpador está livre de danos ou de penugem, etc. Se não houver nenhum dano ou penugem na borda superior do filme do limpador, ele ainda poderá ser usado.

**1**

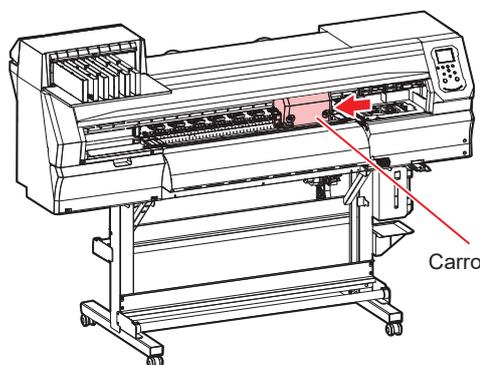
Com a tela no modo local, selecione [MENU] > [MAINTENANCE] e pressione o botão [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

**2**

Selecione [STATION MAINT.] > [REPLACE WIPER] e pressione [ENTER].

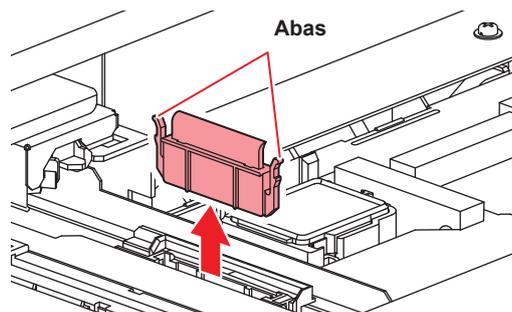
- O carro será movido sobre a placa.



**3**

Remova o limpador.

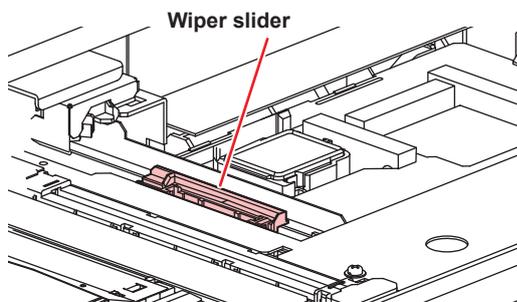
- Remova o limpador segurando as abas laterais em ambas as extremidades.



**4**

Limpe o deslizador do limpador.

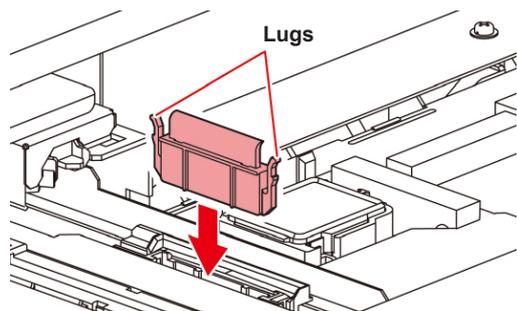
- Limpe a tinta ou poeira aderida com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção. Limpe o líquido de manutenção. Não deixe nenhum resíduo de líquido de manutenção.



**5**

**Insira um novo limpador.**

- Segure o limpador em ambas as extremidades pelas abas laterais e empurre-o para dentro.



**6**

**Pressione [ENTER].**

- Após a inicialização, a máquina retorna ao modo local.

**Substituição dos filtros da caixa de ventilação**

Verifique a condição do filtro do exaustor. Substitua-o se estiver muito sujo.

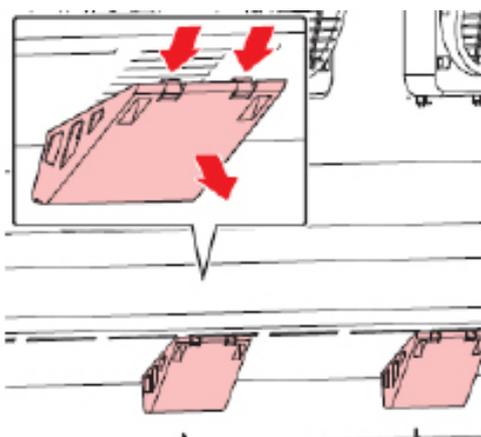


- Se a caixa do exaustor estiver muito suja, substitua por uma nova.

**1**

**Remova a caixa do exaustor.**

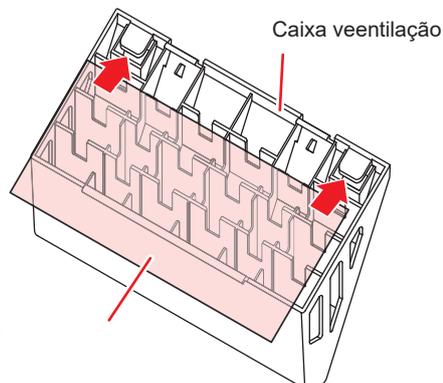
- Empurre as abas na frente para remover a caixa do exaustor.



**2**

**Monte um novo filtro na caixa do exaustor.**

- Insira o filtro do exaustor no espaço sob as guias da caixa do exaustor.



**3**

**Prenda a caixa de ventilação em sua posição original.**

- Encaixe as abas na parte traseira da caixa de ventilação na máquina e, em seguida, empurre a parte frontal.

**Substituição do conjunto de almofadas CP**

Se o conjunto de almofadas CP estiver muito sujo ou se a tinta pingar na mídia, substitua por um novo absorvedor de tampa.

**1**

**Com a tela no modo local, selecione [MENU] > [MAINTENANCE] e pressione o botão [ENTER].**

- O menu de Manutenção será exibido.

**2**

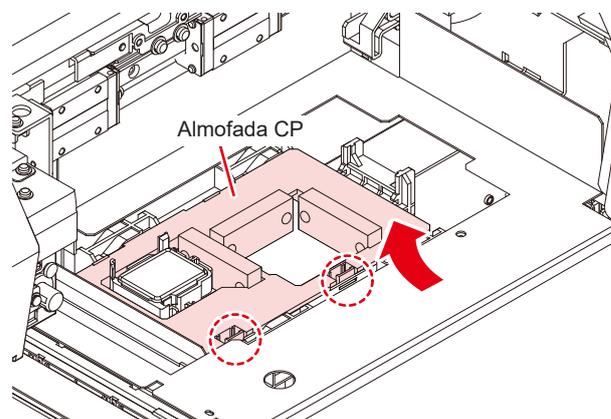
**Selecione [STATION MAINT.] > [CARRIAGE OUT] > [STATION MAINT.] e pressione o botão [ENTER].**

- O carro será movido sobre a placa.

**3**

**Remoção do conjunto de almofadas CP.**

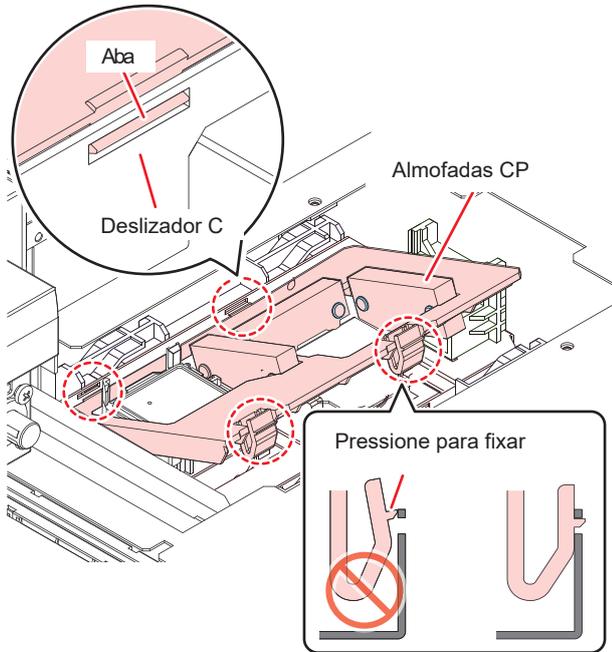
- Empurre as duas abas na frente para remover o absorvedor da tampa



**4**

**Monte o novo conjunto de almofadas CP.**

- Empurre as abas do conjunto de almofadas CP nas fendas na parte traseira do deslizador C e, em seguida, insira as abas na frente.



**5** Após a substituição, retorne manualmente o limpador para trás.

**6** Como Ligar a Máquina  
 • Verifique se o carro retornou à unidade de vedação.

### Substituição dos roletes de pressão

Substitua o rolete de pressão por um novo se estiver sujo ou muito gasto.



- Desligue a fonte de alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de realizar a manutenção.



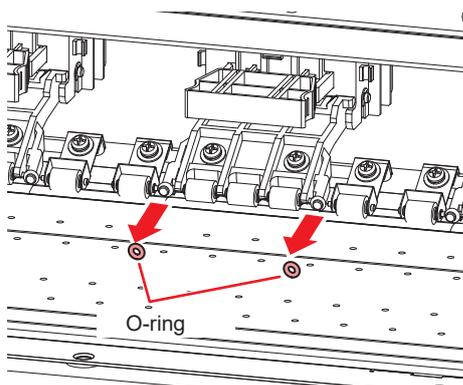
- Não use líquidos de manutenção ou álcool etc.

**1** Levante a alavanca de fixação.

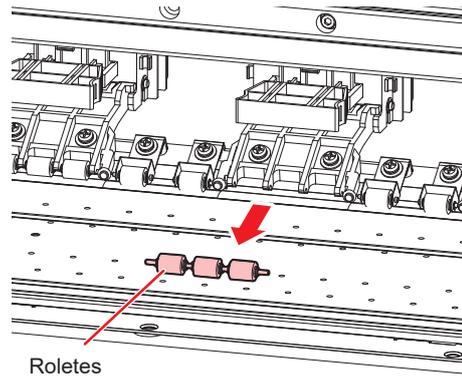
**2** Retire os anéis O-ring de fixação do rolete de pressão.



- Os O-rings são pequenos. Tenha cuidado para não deixá-los cair no interior do produto.



**3** Retire os roletes de pressão.



**4** Recoloque os O-rings e os roletes de pressão.

**5** Monte os roletes de pressão e prenda-os com os O-rings.

**6** Ligue o equipamento.

### Substituição dos filtros do ventilador

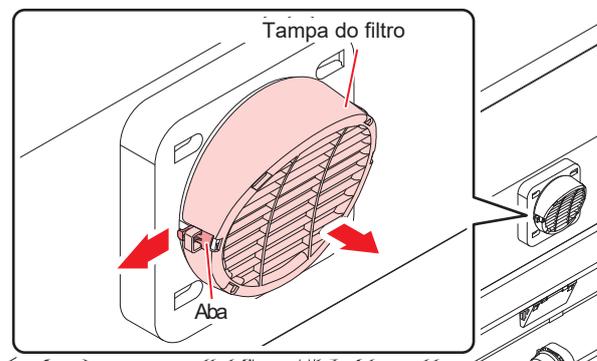
Substitua o filtro do ventilador soprador se estiver sujo.



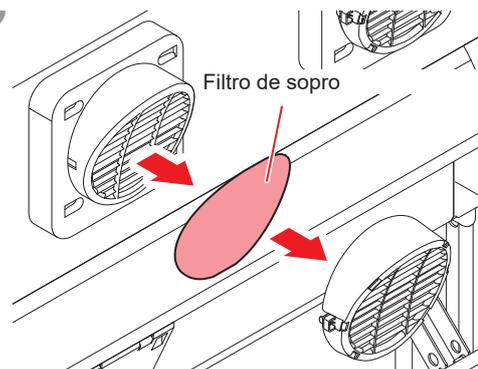
- Desligue a fonte de alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de realizar a manutenção.

**1** Retire a tampa do filtro do ventilador.

- Empurre a garra da tampa do filtro do ventilador para fora e puxe a tampa para a frente.

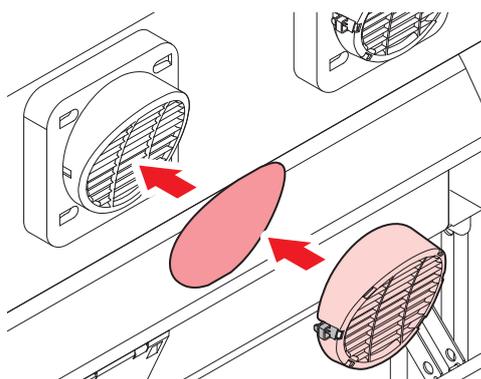


**2** Retire o filtro.



**3****Monte um novo filtro e a tampa do filtro do ventilador.**

- Empurre a tampa do filtro do ventilador até que a aba se encaixe.



## Tanque de Tinta Residual

A tinta usada durante a limpeza do cabeçote e outros processos é coletada no tanque de tinta residual no lado inferior direito da máquina.

A máquina mantém o controle do nível de tinta residual. Uma mensagem “Check Waste Ink Tank” (Verificar Tanque de Tinta Residual) é exibida quando o nível predefinido é atingido. **Use isso como guia para substituir o tanque de tinta residual.**



- A mensagem é exibida quando a tinta atinge 80% (1,6L) da capacidade do tanque de 2 litros.

### Mensagem de verificação da tinta residual

#### Mensagem de confirmação exibida no modo LOCAL

**1** A mensagem “Check Waste Ink” é exibida.

**2** Verifique o tanque de tinta residual.

- Se houver um erro na quantidade real, pressione [▲]/[▼] para corrigir.
- Corrija para menos de 80% e pressione [ENTER] para apagar a mensagem.
- Se não houver discrepância, substitua (descarte) o tanque de tinta residual, consultando a P.1-12 [Substituição do tanque de tinta residual].



- Verifique o nível do tanque de tinta residual com frequência. Continue usando a máquina sem descartar a tinta residual pode resultar no transbordamento de tinta residual do tanque.

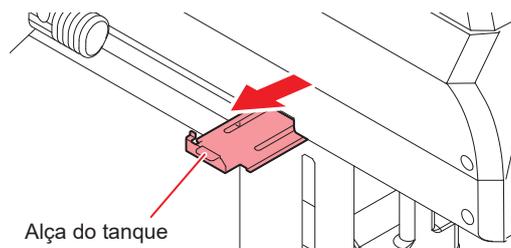
#### Substituição do tanque de tinta residual

**1** Com a tela no modo local, selecione [MENU] > [MAINTENANCE] e pressione o botão [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

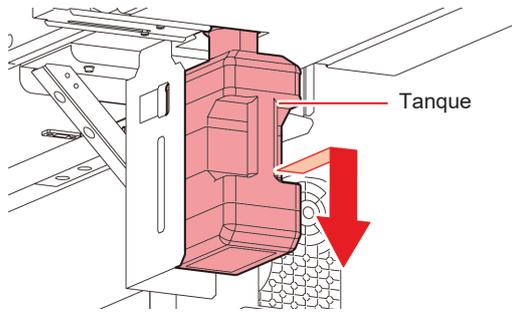
**2** Selecione [REPLACE WasteInkTank] e pressione [ENTER].

**3** Puxe o batente do tanque de tinta residual para frente.



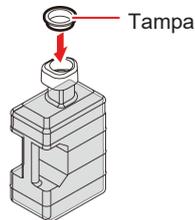
Alça do tanque

**4** Segure a alça do tanque de tinta residual e puxe-a para frente para remover o tanque.



**重要!**

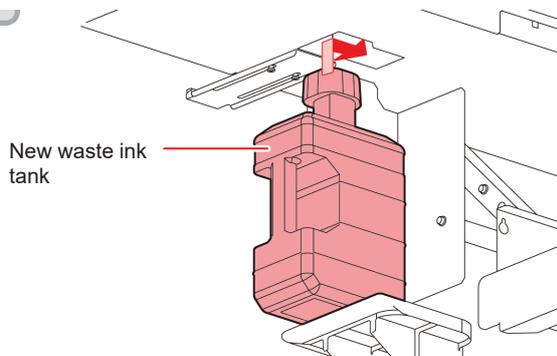
- Prenda a tampa ao tanque de tinta residual sem tampa e use fita adesiva para evitar vazamento de tinta residual.



- Entre em contato com uma empresa especializada para realizar o descarte da tinta residual.

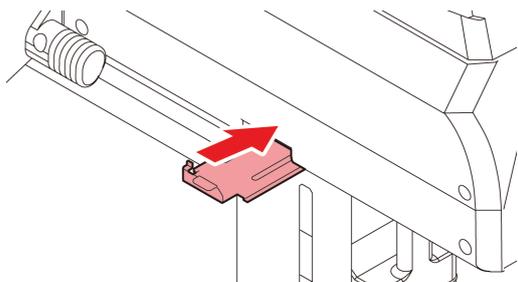
**5**

### Monte um novo tanque de tinta residual.



**6**

### Feche o limitador do tanque de tinta residual.



**7**

### Pressione [ENTER].

- O nível de tinta residual será redefinido.

## Substituição das lâminas de corte

Substitua os cortadores quando as lâminas estiverem lascadas ou cegas.



- Evite tocar na lâmina de corte. A não observância pode resultar em ferimentos.



- Evite armazenar este produto em locais acessíveis a crianças.

**1**

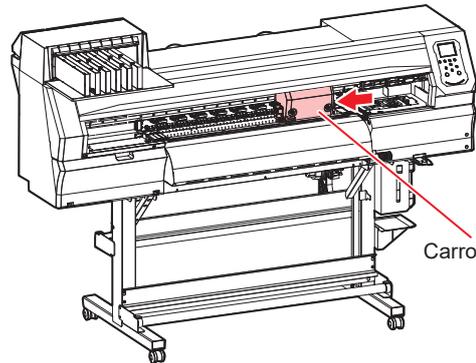
### Com a tela no modo local, selecione [MENU] > [MAINTENANCE] e pressione o botão [ENTER].

**2**

- O menu de Manutenção será exibido.

### Selecione [STATION MAINT.] > [CARRIAGE OUT] > [STATION MAINT.] e pressione o botão [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.

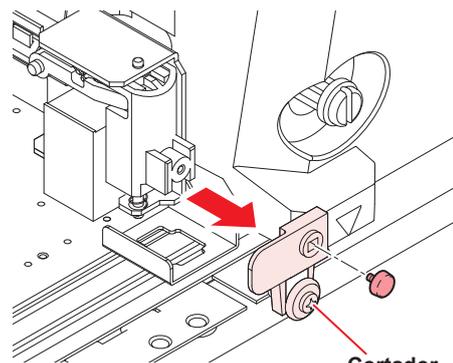
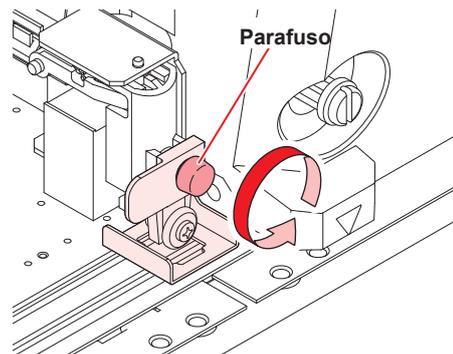


- O carro pode ser movido manualmente. Mova o carro lentamente para uma posição que permita uma fácil substituição.

**3**

### Substituição do cortador.

- (1) Solte o parafuso do cortador.
- (2) Remova o cortador.
- (3) Instale um novo cortador.
- (4) Aperte o parafuso para prender o cortador.

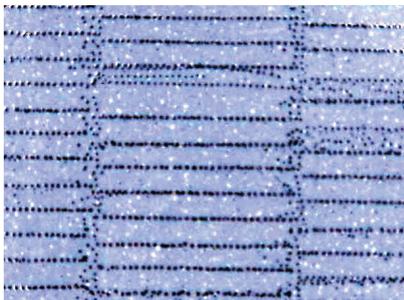


**4**

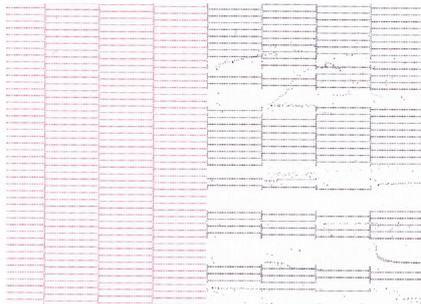
### Pressione [ENTER].

# Exemplos de Problemas de Impressão

A seguir estão exemplos típicos de falha na ejeção do cabeçote (bico) causada por poeira ou outros fatores que afetam a impressão. Para evitar o uso de bicos nesse estado, verifique os bicos regularmente antes e durante a impressão. O status do bico pode ser verificado usando a função de teste de impressão da máquina.



1. DEFLEXÃO DO BICO



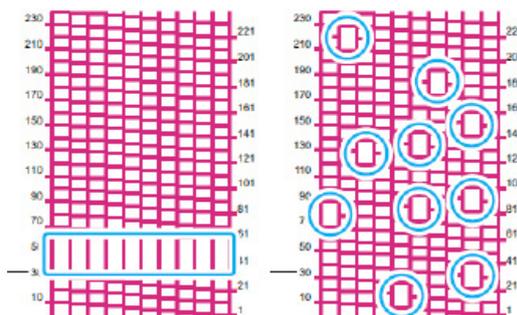
2. BICO ENTUPIDO



3. GOTEJAMENTO DE TINTA



4. NEBULIZAÇÃO



5. ENTRADA DE AR

## Recuperação após uma falha de ejeção do bico

Se a máquina ficar ociosa por um período prolongado ou sob determinadas temperaturas ambientes, a descarga dos bicos pode se tornar instável. A seguinte recuperação dos bicos está disponível.

Para os sintomas das figuras 1 a 4 acima

### 1. Manutenção de rotina

- Limpe as áreas descritas neste manual.

### 2. Realize a limpeza do cabeçote (normal/intensa)

- Se o bico não for recuperado depois de repetir a limpeza normal várias vezes, execute a limpeza intensa.



Verifique os resultados da impressão de teste

Se isso não aliviar o entupimento do bico ou outros problemas

### 3. Execute um abastecimento de tinta (normal ou intenso)

- Se não ocorrer a recuperação com a limpeza, faça uma limpeza normal ou intensa.



Verifique os resultados da impressão de teste

Se isso não aliviar o entupimento do bico ou outros problemas

### 4. Lave os bicos do cabeçote

- Execute a lavagem dos bicos do cabeçote. Defina o tempo de imersão dos bicos do cabeçote no líquido de manutenção para um minuto.



Verifique os resultados da impressão de teste

Se isso não aliviar o entupimento do bico ou outros problemas

### 5. Lave os bicos do cabeçote novamente

- Defina o tempo de imersão dos bicos do cabeçote no líquido de manutenção para 10 minutos.



Verifique os resultados da impressão de teste



- Se essas etapas não aliviarem o entupimento do bico, entre em contato com nosso revendedor, escritório de vendas ou central de atendimento.

## Recuperação após uma falha de ejeção do bico

### 1. Manutenção de rotina

- Limpe as áreas descritas neste manual.

**2. Realize a limpeza do cabeçote (normal/intensa)**

- Se o bico não for recuperado depois de repetir a limpeza normal várias vezes, execute a limpeza intensa.



Verifique os resultados da impressão de teste

**Se isso não aliviar o entupimento do bico ou outros problemas**

**3. Realize a manutenção do bico de tinta branca**

- Realize a manutenção do bico de tinta branca se ele não for recuperado com a limpeza.



Verifique os resultados da impressão de teste

